



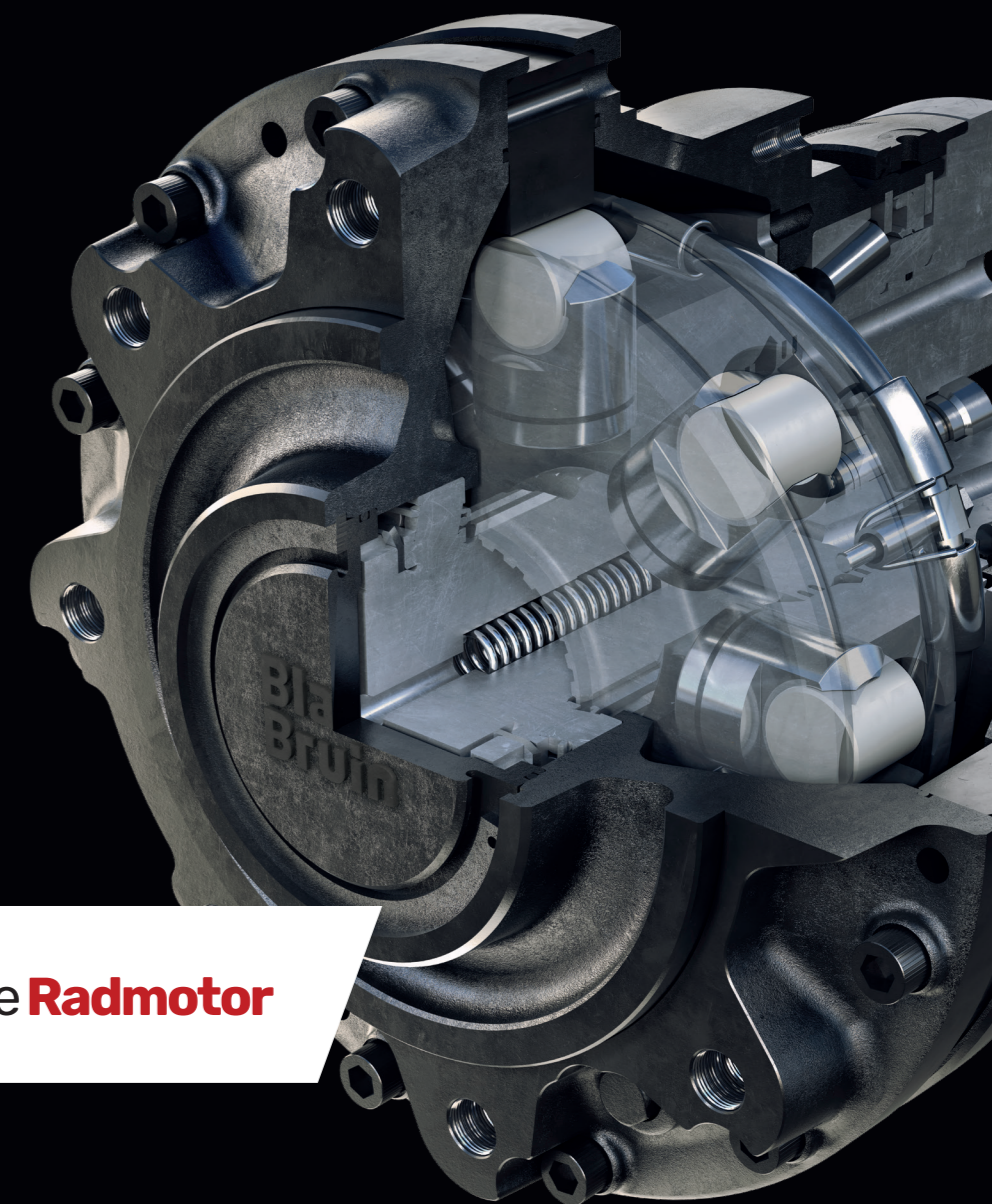
60
YEARS

HYDRAULIC MOTOR
PRODUCTION IN FINLAND

Weitere Informationen und technische Details:



**Black
Bruin**



Der einzig wahre **Radmotor**

Der einzig wahre Radmotor

Für Anwendungen, bei denen es auf Kompaktheit gepaart mit hoher Effizienz ankommt, ist der Original-Black-Bruin-Motor aufgrund seines rotierenden Gehäuses die optimale Wahl. Sie können die Motoren nicht nur an Stellen einbauen, an denen Sie es bisher nicht für möglich gehalten haben, diese leistungsstarken hydraulischen Direktantriebe machen zudem ein Getriebe überflüssig. Die bidirektionale Mehrgangtechnologie kombiniert mit der Möglichkeit von bis zu 4 Gängen ist ideal für Anwendungen, die hohe Geschwindigkeiten erfordern. Dabei kann im laufenden Betrieb geschaltet werden, ohne den Motor anzuhalten. Die Motorserien von Black Bruin sind mit einer umfassenden Auswahl an Betriebs-, Park- und Notbremsen verfügbar.

1

Rotierendes Gehäuse statt rotierender Welle, dadurch einzigartiger mechanischer Freilauf möglich

2

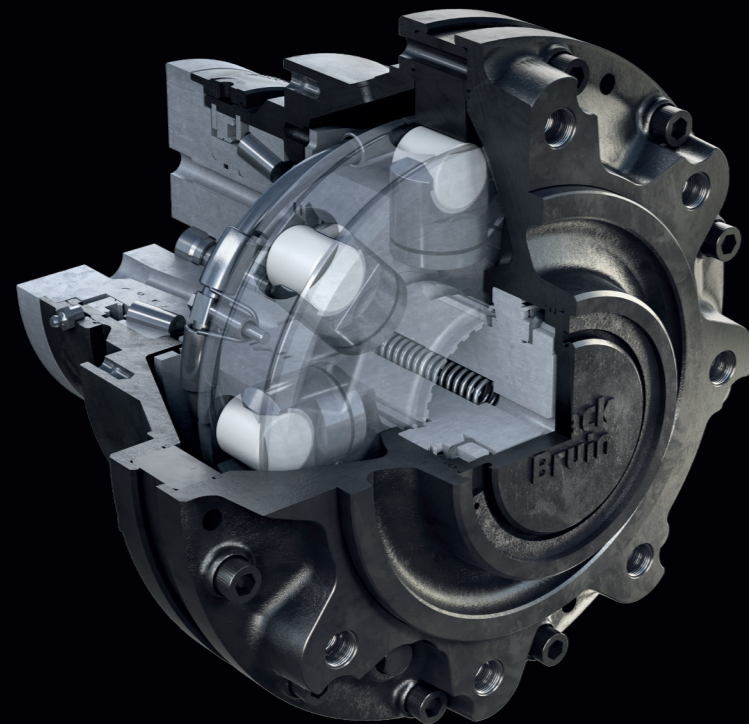
Einfacher Einbau ins Fahrzeug, Motor nutzt den Platz in der Felge, der Trommel oder dem Antriebsrad

3

Geschützte Dichtungen für den Einsatz in rauen Umgebungsbedingungen

4

Freilaufventil oder 2-Gang-Ventil sowie Vorbereitung für Reifendruckregelsystem integrierbar



C200-Serie

NEU

Die neuen Motoren der C200-Serie sind dafür ausgelegt, optimale Leistung und Effizienz zu liefern, z.B. für den vollhydrostatischen Antrieb mobiler Arbeitsmaschinen, unabhängig davon, ob es sich um Land- oder Forstmaschinen, Baumaschinen oder schwere Bergbauanwendungen handelt.

Motoren C200 übertragen zwischen 32 und 90 kW Leistung und erzeugen bis zu 22,5 kNm Drehmoment. Die Verdrängungen reichen von 462 bis 3150 ccm mit Lastkapazitäten zwischen 75 und 175 kN.

OPTIONEN

- Konstantmotor oder bidirektionale 2- oder 4-Gang-Schaltung
- Mechanischer Freilauf
- Negative, federbelastete Lamellenparkbremse (ND-SAHR), dynamische Lamellenbremse (HASR) oder Scheibenbremse
- Drehzahlsensor



B200-Serie

Radmotoren B200 sind für die Bereitstellung von zusätzlicher Zugkraft an Anhängern und Anbaugeräten ausgelegt. Aufgrund der einzigartigen Freilauftechnologie kann der Motor z.B. bei Fahrten auf der Straße ohne aktive Hydraulik freilaufen und dann die Funktion einer herkömmlichen Radnabe übernehmen.

Motoren B200 übertragen zwischen 35 und 130 kW Leistung und erzeugen bis zu 45 kNm Drehmoment. Die Verdrängungen reichen von 500 bis 6300 ccm mit Lastkapazitäten zwischen 50 und 280 kN.

Radmotoren von Black Bruin sind auch als Teil kompletter Triebachsen unserer Partner erhältlich.

OPTIONEN

- Konstant- oder 2-Gang-Motor
- Eingebautes Freilaufventil, NEU: auch für B270
- Zertifizierte Trommelbremsen oder Scheibenbremsen
- NEU: Drehzahlsensor mit Richtungs- und Bewegungserkennung, auch in Kombination mit Trommel- und Scheibenbremsen

