

29.8.2018

UUDET PERÄVAUNUIHIN SUUNNITELLUT B200-HYDRAULIMOOTTORIT BLACK BRUINILTA

JOS PYÖRÄ EI VEDÄ, SE JARRUTTAA 20 PROSENTILLA AKSELIPAINOSTAAN

Euroopassa valmistettavista traktoreiden perävaunuista on vetäviä tällä hetkellä noin 4 prosenttia. Viiden vuoden päästä vetävien vaunujen osuuden ennustetaan olevan jo 20 prosenttia. Metsäperävaunuista veto laajenee myös maatalous- ja maansiirtovaunuihin, etenkin isoissa lietevaunuissa hydraulisesti vetävät akselit yleistyvät nyt vauhdilla.

Traktorin käyttäjälle vetävästä vaunusta on monenlaista hyötyä. Vedon ansiosta sesonkia voidaan jatkaa tai töihin päästään sellaisissa olosuhteissa, kun se ei olisi muuten mahdollista. Vetävät vaunut eivät uppoa pelto- tai metsämaahan, eivätkä siten vaurioita peltomaata tai puiden juuria. Vetävä vaunu säästää polttoainetta, kun kuorma kulkee kevyemmin, mutta suurin säästö syntyy siitä, että saman kuorman kuljettamiseen riittää huomattavasti pienempi traktori. Black Bruin -hydrauliveto voidaan kytkeä päälle joustavasti ajon aikana tai käyttää jatkuvana voimansiirtona.

Black Bruin esitteli B200-sarjan hydrauliset napamoottorit Agritechnicassa viime marraskuussa ja ne ovat nyt sarjatuotannossa. B200-sarja on osoittautunut erittäin suosituksi: monet traktoriperävaunujen ja itsekulkevien työkoneiden valmistajat ovat siirtyneet käyttämään B200-sarjaa. Monille valmistajille kyseessä on ensimmäinen vetävä vaunu.

Pyöriväkoteloinen B200-sarja on suunniteltu ja valmistettu maatalouteen, maansiirtoon ja metsätöihin sopivaksi. Moninkertainen tiivistys suojaa moottoria kosteudelta ja lialta kovissakin olosuhteissa. Ainutlaatuinen mekaaninen vapaapyörintä mahdollistaa nopean tieajon ilman tehohäviöitä, sillä ilman öljypainetta moottori toimii kuten perinteinen pyörännapa. Vetoa voidaan käyttää jopa 30 km/h työnopeudessa. Yksi B270-moottori kantaa 15,4 tonnia ja vetää 50 kN:n voimalla tyyppillisessä vaunukäytössä.

– Olemme valmistaneet radiaalimäntä-nokkarengasrakenteeseen perustuvia moottoreita lähes 60 vuoden ajan. Traktoreiden hydraulikka mahdollistaa sen, että napamoottoreista saadaan irti huomattava hyöty. Moottoreissa riittää kapasiteettia, sillä ne kestävät jopa 450 baria, jos käytössä on esimerkiksi erillinen hydraulipumppu. Perävaunuissa on nyt menossa samanlainen siirtymä kuin traktoreissa 1980-luvun alussa, kun siirryttiin takavetoisista nelivetoisiin, kuvaa myyntijohtaja Pietu Lehtikuusi.

Uuteen B200-sarjaan on saatavilla tieliikennekäyttöön hyväksytyt rumpujarrut ja lisäksi rakenne mahdollistaa myös levyjarrun asentamisen.

29.8.2018

B200-sarjaan liittyy myös uusi, On-Demand -ohjausjärjestelmä, jolla kuljettaja voi hallita esimerkiksi vetotehoa, ajosuuntaa, nopeusaluetta ja vapaapyörintää. Ohjausjärjestelmä antaa kuljettajalle mahdollisuuden ohjata perävaunun vetoa entistä tarkemmin ja turvallisemmin. Vaunu- ja akselivalmistajan näkökulmasta valmis ohjausjärjestelmä puolestaan helpottaa vetävän akselin suunnittelutyötä ja asentamista vaunuun.

Viime marraskuun Agritechnicassa julkaistiin myös merkittävä yhteistyö akselivalmistaja BPW:n kanssa. BPW myy Black Bruin -moottoreilla varustettua hydraulisesti vetävää akselia omalla tuotemerkillään Agro Drive. Akselisto on suunnattu erityisesti maatalousperävaunuihin.

BPW Agro Drive sekä Black Bruin B200-sarja ja On-Demand -ohjausjärjestelmä ovat esillä FinnMETKOssa osastolla 504.

LISÄTIETOJA:

Pasi Kokkinen

Markkinointi-insinööri

pasi.kokkinen@blackbruin.com

050 500 1008

PAINOKELPOISET KUVAT JA TEKNISET TIEDOT:www.blackbruin.com/downloads